

# CODACONS *Magazine*

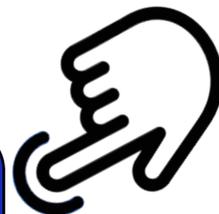
**Airbag difettosi: Codacons avvia class action contro PSA Groupe Italia e Stellantis pag. 31**

# CI PRENDIAMO CURA DI TE!



**Non ingoiare il rospo!**

**CLICCA QUI!**



**Direttore Responsabile**  
Maria Boffini  
info@codacons Lombardiamagazine.it

**Redazione**

Marco Maria Donzelli  
Giuseppe Crusco  
Valentina Danza  
Nicola Castiglioni  
Stefano Tiberga  
Davide Carlo Sibilio  
Enrico Venini  
Carlo Gasparro  
Angelo Cardarella  
Stefania Scarpa  
Alessandro Berni  
Fabrizio Belloni  
Masha Bosatra  
Matteo Tonolini  
Mirko Ariotti  
Eliana Monti  
Beatrice Soldati  
Alice Lubian  
Chiara Cozzi

**Grafica**

Davide Carlo Sibilio

**Editore**

Codacons Lombardia  
Pec: codacons.lombardiamagazine@pec.it  
Viale Gran Sasso, 10  
20131 - Milano  
tel. 02 29419096

**Facebook**

@codacons Lombardiamagazineofficial

**Instagram**

@codacons Lombardiamagazineofficial

**Ufficio Abbonamenti**

Maria Boffini  
info@codacons Lombardiamagazine.it

ISSN 2704-8160

Codacons Magazine

[online]

# Sommario

## 5 QUARTIERI INVASI DA CAR SHARING

"Nel quartiere di viale Crosica esplose il disagio per la mancanza di posti auto, con il Codacons che chiede al comune maggiori controlli e soluzioni concrete per arginare l'invasione delle vetture condivise"

## 8 CONTINUE AGGRESSIONI SUI MEZZI ATM

"Crescono gli episodi di violenza sui trasporti pubblici milanesi:ri richiedono interventi urgenti"

## 10 NUOVA TRUFFA TELEFONICA

"Ecco come difendersi. L'intelligenza artificiale è arrivata nelle case di tutti gli italiani, bisogna prestare maggiore attenzione"

## 12 IN CONTINUA DIMINUZIONE IL REDDITO DELLE FAMIGLIE ITALIANE

"I dati certificano tsunami caro-prezzi. Rispetto a media Ue per redditi italiani ben 17 punti in meno"

## 14 I TAXI NON POSSONO RIFIUTARE UN CLIENTE

"Il servizio pubblico dev'essere garantito. Antitrust ha ufficialmente avviato un'attività di verifica diretta al settore dei taxi. Nel mirino Roma, Napoli e Milano"

## 16 SPORTELLO PER LE VITTIME DELL'INQUINAMENTO INDUSTRIALE

"Il Codacons lancia iniziativa fondamentale per supportare i cittadini e le imprese danneggiati da pratiche industriali nocive"

## 18 AUMENTO DEL GAS, NECESSARIO INTERVENTO STATALE

"S.O.S. POVERTA' ENERGETICA: 3,3 milioni hanno dichiarato che non sarebbero riuscite a pagare in caso di ulteriori rincari"

## 20 RESPONSABILITA' CONTRATTUALE DELLA BANCA PER PRELIEVI FRAUDOLENTI

"Se ritenete di essere stati vittime di prelievi fraudolenti e pretendete il rimborso delle somme dalla vostra banca, non esitate a contattarci!"

## 22 PREZZO DEL CAFFE' AI MASSIMI STORICI

"Come sempre diciamo un consumatore informato è un consumatore che sa quale decisione prendere in merito a un prodotto"

## 24 BOLLETTA DOPO DISDETTA DEL CONTRATTO

"L'antitrust precisa che si tratta di una pratica commerciale scorretta"

## 25 ACCOMPAGNATORI PER DISABILI E MINORI: UN DIRITTO DA TUTELARE

"Verso una viabilità inclusiva: diritti e responsabilità per una mobilità senza barriere"

## 27 MAXI RISARCIMENTO PER COLPA MEDICA

"**CODACONS:** Il Tribunale di Agrigento, al termine di un lungo procedimento civile, aveva deciso per la condanna della struttura al pagamento di danni patrimoniali e non"

## 29 PRELIEVI FRAUDOLENTI MEDIANTE DUPLICAZIONE SIM

"chi risponde? La banca o l'operatore telefonico"

## 31 AIRBAG DIFETTOSI-AVVIATA CLASS-ACTION

Airbag difettosi: Codacons avvia class action contro PSA Groupe Italia e Stellantis

# QUARTIERI INVASI DA CAR-SHARING

**"Nel quartiere di viale Corsica esplose il disagio per la mancanza di posti auto, con il Codacons che chiede al Comune maggiori controlli e soluzioni concrete per arginare l'invasione delle vetture condivise."**

Il problema dell'eccessiva presenza di veicoli in car sharing in aree residenziali non è nuovo, ma negli ultimi anni, soprattutto nelle grandi città come Milano, ha assunto dimensioni più serie. Il sistema di car sharing, pensato per essere una soluzione sostenibile ai problemi di traffico e inquinamento, offre la possibilità ai cittadini di usufruire di un'auto senza doverne possedere una. Tuttavia, nel quartiere di viale Corsica, questo sistema ha causato una vera e propria invasione di veicoli che ha esacerbato la carenza cronica di parcheggi. I residenti si trovano spesso a girare per lungo tempo alla ricerca di un posto auto, soprattutto la sera, quando i parcheggi vengono occupati non solo dai residenti stessi ma anche dalle auto in car sharing. La difficoltà aumenta nei periodi in cui la domanda di parcheggi è maggiore, come nei weekend o durante le festività. Uno degli aspetti che maggiormente frustra i residenti è l'inefficienza del sistema di controllo del parcheggio. I residenti lamentano che non ci sia abbastanza vigilanza per garantire che le auto in car sharing non sostino per periodi prolungati nei posti riservati, e che spesso la mancanza di multe o sanzioni adeguate incoraggi un uso indiscriminato degli spazi pubblici.

Una possibile soluzione potrebbe essere quella di introdurre tariffe di parcheggio più elevate per le auto in sharing che rimangono ferme per lunghi periodi o addirittura di riservare alcune aree specifiche a queste vetture, separandole così dai parcheggi destinati ai residenti. Il Comune di Milano è chiamato a trovare una soluzione che equilibri le esigenze dei residenti con quelle degli utenti dei servizi di car sharing. Milano, come molte altre città europee, ha investito molto nei servizi di mobilità condivisa come parte di una più ampia strategia per ridurre l'inquinamento e migliorare la sostenibilità urbana. Tuttavia, questa iniziativa deve ora confrontarsi con i problemi concreti di gestione dello spazio pubblico. Una delle principali sfide che il Comune si trova ad affrontare è la mancanza di una



pianificazione specifica per le auto in car sharing. Sebbene ci siano zone regolamentate per i residenti, queste non sembrano essere sufficienti per contenere il crescente numero di veicoli in sharing. Inoltre, le auto in sharing spesso vengono parcheggiate in modo disordinato o in aree non destinate a loro, complicando ulteriormente la situazione. La diffusione dei servizi di car sharing è parte di una più ampia tendenza globale verso la mobilità sostenibile. Questo sistema consente di ridurre il numero di veicoli privati in circolazione, abbassando le emissioni di CO2 e riducendo il traffico cittadino. A Milano, il servizio ha ottenuto grande popolarità grazie alla sua convenienza e all'accessibilità. Tuttavia, come dimostra la situazione a viale Corsica, questa rapida diffusione non è stata accompagnata da una pianificazione adeguata dell'infrastruttura urbana. Il car sharing, nonostante i suoi vantaggi, comporta alcuni costi sociali non indifferenti, soprattutto quando non è regolamentato in modo efficace. I residenti delle aree più densamente popolate si trovano ad affrontare problemi come la mancanza di parcheggi, l'aumento del traffico in alcuni momenti della giornata e una maggiore concorrenza per lo spazio pubblico.

Affinché il sistema di car sharing possa continuare a crescere senza penalizzare i residenti, è necessario trovare un equilibrio tra l'espansione del servizio e

la gestione efficiente dello spazio pubblico. Tra le possibili soluzioni proposte vi sono:

- 1. Creazione di parcheggi riservati alle auto in sharing:** in molte città europee, le auto in car sharing hanno aree di parcheggio dedicate, dove possono sostare senza occupare i posti riservati ai residenti. Questo approccio potrebbe essere adottato anche a Milano, prevedendo spazi specifici per i veicoli condivisi, soprattutto nei quartieri residenziali più critici.
- 2. Regolamentazione più stringente:** introdurre nuove regole per limitare il tempo massimo di sosta delle auto in sharing nei parcheggi pubblici. Questo potrebbe includere tariffe progressive in base al tempo di permanenza o l'obbligo di spostare il veicolo dopo un certo numero di ore.
- 3. Aumento delle sanzioni:** come richiesto dal Codacons, un maggiore controllo e un aumento delle sanzioni per le auto in sharing che non rispettano le regole di parcheggio potrebbero incentivare un utilizzo più responsabile del servizio.
- 4. Coinvolgimento dei residenti:** coinvolgere i residenti nella pianificazione urbana e nelle decisioni riguardanti la mobilità condivisa potrebbe aiutare a trovare soluzioni che rispondano meglio alle loro esigenze.